RS3 NAKED 125



MANUAL DEL PROPIETARIO



Bienvenu! **welcome!** Bienvenido!



español

MANUAL DEL PROPIETARIO

RS3 NAKED 125

RIEJU S.A. siguiendo su política eco+ de colaboración en la conservación el medio ambiente, le hace entrega del manual de propietario en **formato básico** en el que se explican los conceptos básicos sobre su motocicleta RS3 NAKED 125.







RIEJU S.A. agradece la confianza que usted ha depositado en nuestra firma y le felicita por su buena elección.

El modelo **RS3 NAKED 125** es el resultado de la larga experiencia de **RIEJU**, desarrollando una motocicleta de altas prestaciones.

Este Manual de Propietario tiene el objetivo de indicar el uso y mantenimiento de su motocicleta, rogamos lea detenidamente las instrucciones e información que le damos a continuación.

Le recordamos que la vida de la motocicleta depende del uso y mantenimiento que usted le dé, y que el mantenerlo en perfectas condiciones de funcionamiento reduce el coste de las reparaciones.

Este manual hay que considerarlo como parte integrante de la motocicleta y debe permanecer en el equipamiento base incluso en el caso de cambio de propiedad.

Para cualquier eventualidad, consulte al concesionario **RIEJU** que le atenderá en todo momento o acceda a **www.riejumoto.com**

Recuerde que para un correcto funcionamiento de su motocicleta, **exigir recambio original**.



Índice



ELEMENTOS PRINCIPALES DE LA MOTOCICLETA







DESCRIPCIÓN DE LA MOTOCICLETA

Esta motocicleta incorpora un motor MINARELLI - Yamaha 4T, 4 válvulas, refrigeración líquida y 15 CV de potencia. Admisión por láminas y arranque eléctrico. Su cilindrada es de 125 centímetros cúbicos, con un diámetro de émbolo de 52 mm. y una carrera de 58,64mm.

El encendido se efectúa a través de un volante electrónico y bobina de A.T. de 235 W y 12 Voltios.
Embrague de discos múltiples de acero y de fricción con muelles de presión constante, sumergidos en baño de aceite.

El motor va anclado sobre un chasis tipo perimetral de doble tubo de sección triangular de gran resistencia y la dirección con rodamientos de tipo cónico.

Tablier de instrumentos digitales.
La suspensión delantera consta de una horquilla invertida hidráulica con barras de 41 mm de diámetro.
La suspensión trasera consta de un amortiguador Mono-Shock que proporciona gran suavidad de funcionamiento.
El freno de disco delantero Wave es de 300 mm. de diámetro de acero inoxidable con una pinza de doble pistón.
El freno trasero Wave es de 220 mm. de diámetro.
Llantas de aluminio 17".



ENTREGA DE LA MOTOCICLETA (realizar en la primera entrega)

MANUAL USUARIO — Explicar la importancia de leerlo y entender toda la información. Hacer incapié en las secciones sobre prácticas de seguridad y mantenimiento.

MANEJO — Explicar el manejo correcto la motocicleta.

AJUSTE DE RETROVISORES — Ajustar para el cliente.

AJUSTE DE MANETA EMBRAGUE — Ajustar la inclinación correcta para el cliente.

AJUSTE DE MANETA FRENO DELANTERO — Ajustar la inclinación correcta para el cliente.

AJUSTE DE PALANCA DEL CAMBIO — Ajustar para el cliente.

JUEGO DE HERRAMIENTAS — Indicar la localización y comprobar el contenido.

ADVERTENCIAS — Explicar la importancia de las advertencias para garantizar una larga "vida" de la motocicleta.

LLAVES — Entrega del juego completo. Aconsejar realizar un juego de repuesto.

PRIMERA REVISIÓN — Explicar la importancia de la revisión de los 1.000 Km.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO — Explicar necesidad de mantenimiento periódico.



NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN CHASIS

El número de identificación de la motocileta está estampado en el lado derecho del chasis.

Este número de identificación le será necesario para: Certificado de características, seguros, matriculación, etc. y deberá ser citado para cualquier sugerencia o reclamación, así como para solicitar piezas de recambios.



NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR

Los datos para la identificación del motor pueden verse en la parte superior trasera del cárter izquierdo.

Este número de identificcación le será necesario para qualquier sugerencia o reclamación, así como para solicitar piezas de recambios.





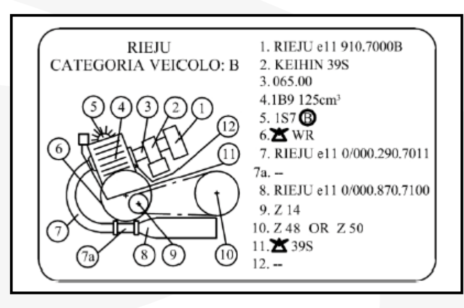
ETIQUETA COMPONENTES DE SERIE

Contiene los datos de identificación de la motocicleta previstos por la Directiva 97/24/CE.

la etiqueta está situada en la parte delantera izquierda del basculante.

Esta etiqueta le informa sobre varios componentes originales:

1 – Filtro aire.
2 – Carburador.
3 – Pipa de admisión.
4 – Cilindro.
5 – Culata.
6 – Cárter motor.
7 – Tubo de escape.
8 – Silencioso.
9 – Piñón de salida.
10 – Plato de arrastre.
11 – (CDI, bobina de alta, etc...).
12 – ----------





IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA (lado derecho)

1 – Filtro aire.

2 – Tapón depósito combustible.

3 – Depósito líquido freno delantero.

4 – Maneta mando freno delantero.

5 – Radiador.

6 – Tapón llenado aceite.

7 – Palanca mando freno trasero.

8 – Bomba freno trasero.



IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA (lado izquierdo)

1 – Salpicadero.
2 – Interruptor encendido.
3 – Cerradura sillín.
4 – Batería.
5 – Fusible.
6 – Caballete.
7 – Palanca cambio marchas.
8 – Bocina.
9 – Maneta embrague.



MANDOS E INSTRUMENTOS

1 – Conmutador luces.

2 – Tablier instrumentos digitales.

3 – Cerradura encendido.

4 – Indicador digital (Km).
(Programación pág. 37)

5 – Depósito líquido de freno delantero.

6 – Maneta freno delantero.

7 – Empuñadura acelerador.

8 – Pulsador de arranque.

9 – Conmutador intermitentes.

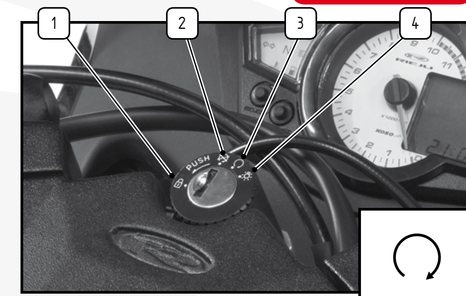
10 – Palanca estárter.

11 – Maneta embrague.

12 – Pulsador acústico.



TABLIER DE INSTRUMENTOS E INDICADORES



CERRADURA DE ENCENDIDO

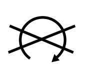
La cerradura está situada en el centro de la pletina que sujeta el manillar. Controla el encendido de la motocicleta, del sistema de iluminación e indicación y el bloqueo del manillar.

1 – Bloqueo de dirección, desconexión de luces y el sistema eéctrico.

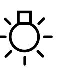
2 – En esta posición el sistema eléctrico está desconectado.

3 – Se activa el sistema eléctrico y se podrá arrancar.

4 – Se activa la luz de cruce y el sistema eléctrico.







BLOQUEO Y DESBLOQUEO DEL MANILLAR

Para bloquear la posición del manillar siga los siguientes pasos:

1 – Gire el manillar completamente hacia la izquierda.

2 – Sitúe la llave en la posición ⊗.

3 – Presione la llave y gírela hasta la posición 🔒.

4 – Retire la llave.

INDICADORES TABLIER DE INSTRUMENTOS

1 – Cuenta revoluciones.

Indica el número de revoluciones por minuto del motor.

2 – Luz advertencia cuenta revoluciones.

Este indicador dará un destello cuando las revoluciones alcancen a las 10.000 vueltas por minuto.

3 – Velocímetro.

El velocímetro indica la velocidad en Km/h. o MPH.

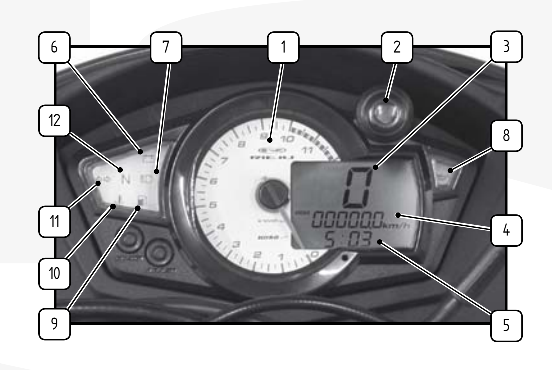
4 – Kms. / Millas

Indicador de los Kms. o Millas total recorridos.

Indica también los Kms. o Millas parciales.

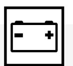
5 – Reloj.

Indicador de la hora y minutos.





6 – Luz testigo la batería.



Indicador(rojo). Se enciende cuando la carga baja de la batería.

7 – Indicador de luz de carretera.

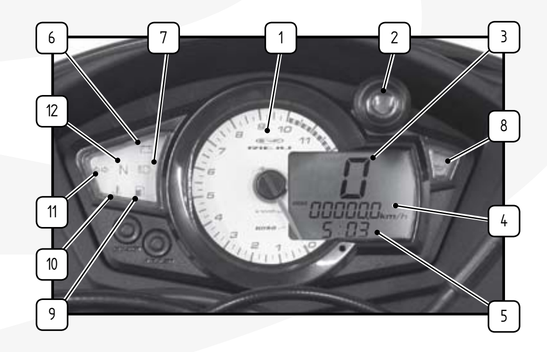


Indicador(azul). Se enciende cuando las luces de carretera están encendidas.

8 – Indicador de reserva de aceite.



Indicador(rojo). Se enciende cuando el nivel de aceite de mezcla de motor está bajo, es decir, cuando alcanza el nivel de reserva. Es de vital importancia que cuando se encienda se efectúe el rellenado lo antes posible, ya que en caso de quedarse sin aceite de mezcla el motor, produciría daños importantes en el grupo motor.



9 – Indicador de reserva de gasolina.



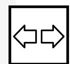
Indicador(amarillo). Se enciende cuando que el nivel de combustible está por debajo de la reserva, o lo que es lo mismo, que tenemos poco combustible y debemos llenarlo antes de que esté completamente vacío.

10 – Indicador de temperatura.



Indicador(rojo). Se enciende cuando hay un aumento excesivo de temperatura, bien por poca refrigeración, o por el contrario un nivel demasiado bajo de líquido refrigerante en el radiador.

11 – Indicadores de dirección.

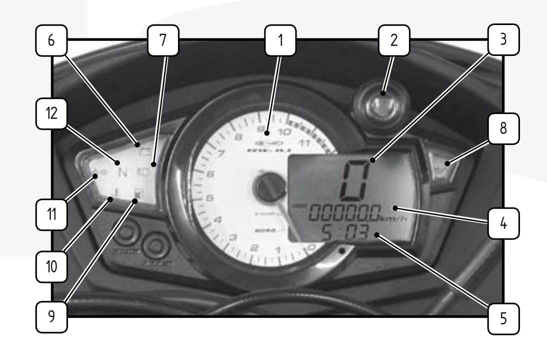


Indicador(verde). Se enciende cuando accionamos los intermitentes de dirección.

12 – Indicador de punto muerto.



Indicador(verde). Se enciende cuando la palanca de cambio se encuentra en una posición neutral, es decir, en punto muerto.





ELEMENTOS PRINCIPALES DE LA MOTOCICLETA



CONMUTADOR LUCES

El conmutador de luces consta de dos posiciones:

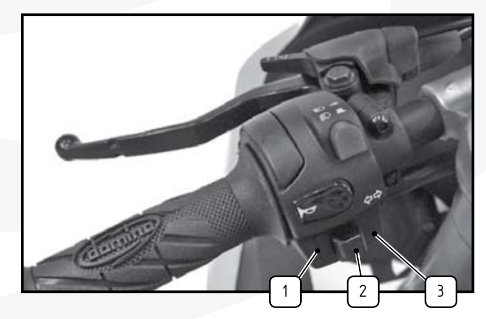
- Luz de cruce (cortas) (1)
- Luz de carretera (largas) (2).



CONSEJO

Utilice la luz de carretera si no hay vehículos o personas en frente o para hacer ráfagas en caso de peligro o emergencia.

CONMUTADOR INTERMITENTES



Conmutador intermitentes de tres posiciones:

- Intermitentes izquierdos (1)
- Posición en reposo (2)
- Intermitentes derechos (3)

Sitúe el conmutador a derechas o izquierdas y pulse el botón para anularlos.



PULSADOR ACÚSTICO

Utilice el pulsador (1) para accionar la bocina.



CONSEJO

Recuerde que está prohibido utilizarlo en zonas cercanas a hospitales y, sólo podrá utilizarlo en caso de peligro o emergencia.



PALANCA ESTÁRTER

Pulse la palanca (1) al máximo para arrancar la motocicleta en frío.

A continuación pulse el botón de encendido eléctrico (cap. siguiente).

Cuando el motor haya arrancado suelte la palanca de estárter y gire la empuñadura del gas hacia atrás.





ATENCIÓN

Una vez el motor esté a temperatura normal de funcionamiento, suelte la palanca de estárter ya que podría provocar el mal funcionamiento del motor.



PULSADOR DE ARRANQUE ELÉCTRICO

Utilice el pulsador para poner en marcha el motor.

Para arrancar la motocicleta, utilice el pulsador (1) y gire la empuñadura del gas (2) hacia atrás.



CONSEJO

Verificar previamente que la palanca de cambio se encuentra en punto muerto.



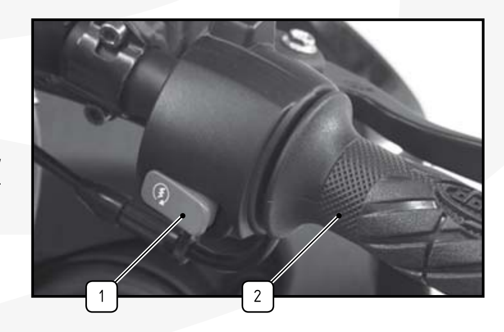
ATENCIÓN

Una vez el motor esté en funcionamiento, suelte el pulsador.



ATENCIÓN

Utilizar el pulsador de arranque con el motor en funcionamiento, puede causar daños en el motor de arranque con graves consecuéncias técnicas y económicas para el usuario.





ABRIR Y CERRAR ASIENTO PILOTO

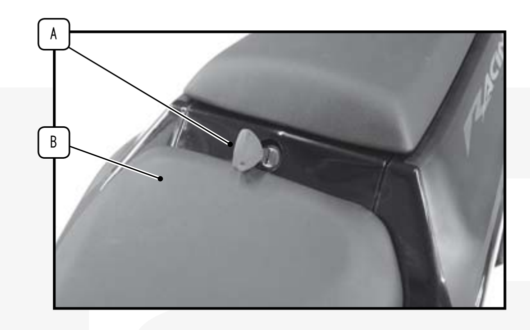
Para abrir el asiento:

1 – Introduzca la llave en la cerradura (A).

2 – Gire 45º hacia la derecha.

3 – Retire la llave de la cerradura.

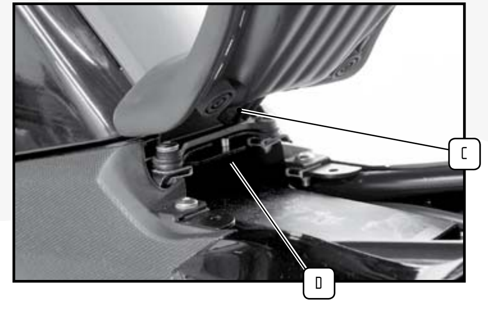
4 – Tire del asiento (B) hacia arriba por la parte trasera.



Para cerrar el asiento siga los siguientes pasos:

1 – Coloque la aleta central (C) por debajo del soporte (D).

2 – Baje la parte trasera del sillín hasta que quede completamente anclado.





ABRIR Y CERRAR ASIENTO ACOMPAÑANTE

Para abrir el asiento del acompañante deberá retirar el asiento pasajero:

1 – Presione la palanca (A) hacia atrás.

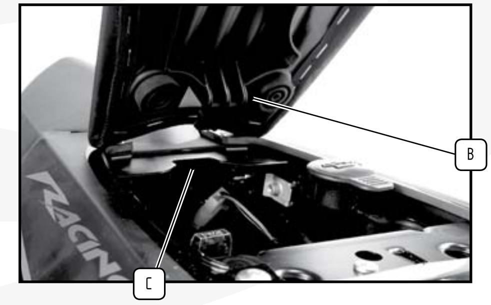
2 – Tire del asiento del acompañante hacia arriba por la parte delantera.



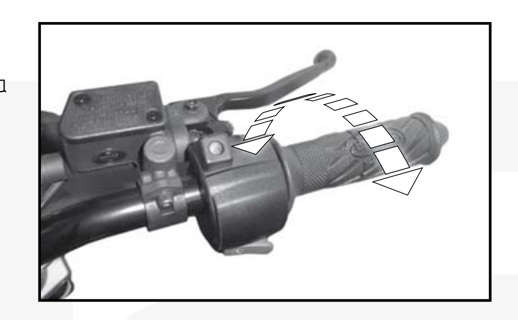
Para cerrar el asiento del acompañante:

1 – Coloque la aleta central (B) por debajo del soporte (C).

2 – Baje la parte delantera del sillín hasta que quede completamente anclado.



EMPUÑADURA DE GAS



Gire el mando de gas hacia atrás para acelerar y hacia delante para desacelerar.

Al soltar el mando de gas retornará a su posición inicial.

MANETA DE EMBRAGUE



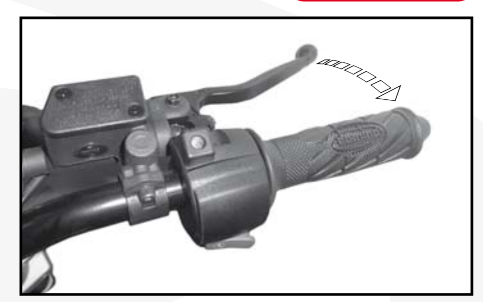
El embrague se acciona mediante una maneta (A) situada a la izquierda del manillar.

Utilícela para desembragar y embragar las marchas del motor.

Apriete enérgicamente la maneta (B) para desembragar y suéltela suavemente para embragar una marcha.



FRENO DELANTERO



El freno delantero se acciona mediante una maneta situada a la derecha del manillar.

Cuando se acciona la palanca se activa, a la vez, el interruptor de STOP enviando una señal a la luz del freno trasero.

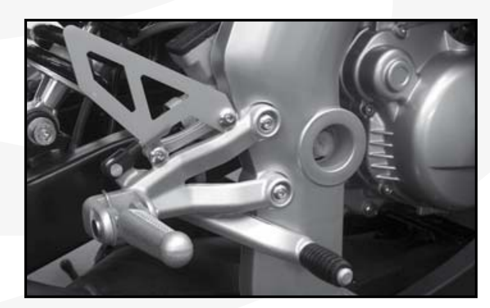


CONSEJO

Utilice la maneta con suavidad y gradualmente para frenar la rueda delantera y no bloquearla.



FRENO TRASERO



El freno trasero se acciona mediante una palanca situada en la parte inferior derecha del motor.

Cuando se acciona la palanca se activa, a la vez, el interruptor de STOP enviando una señal a la luz del freno trasero.



CONSEJO

Utilice el pedal con suavidad y gradualmente para frenar la rueda trasera y no bloquearla.

PALANCA CAMBIO DE MARCHAS

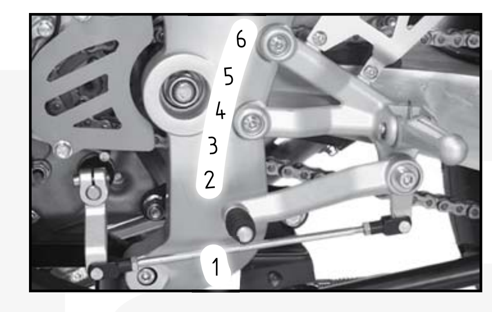
La palanca está situada en la parte inferior izquierda del motor.

Presione la palanca con la punta del pie izquierdo para introducir la primera marcha.

Sitúe el pie debajo de la palanca y empuje hacia arriba para las 5 marchas restantes.

El pedal volverá a su posición inicial después de introducir una marcha.

La posición de punto muerto se indicará el panel de instrumentos.



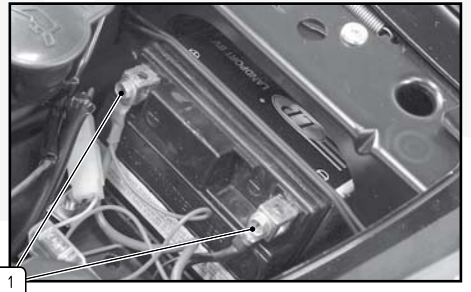
BATERÍA

Se accede a la batería a través del asiento del acompañante.

(**Ver apartado ABRIR Y CERRAR ASIENTO ACOMPAÑANTE**).

Verificar que los bornes (1) estén limpios y la correcta sujeción de los terminales.

La batería de la motocicleta RS3 NAKED 125 no necesita mantenimiento.

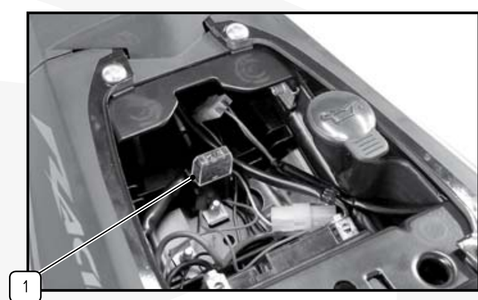




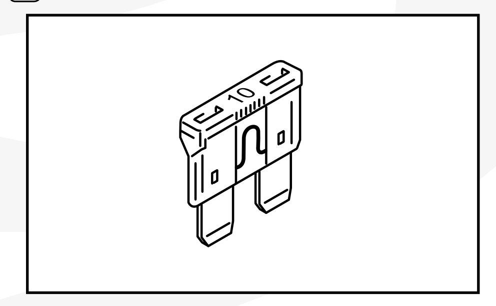
FUSIBLE

Para acceder al fusible deberá retirar el asiento del acompañante.

(**Ver apartado ABRIR Y CERRAR ASIENTO ACOMPAÑANTE).**



El fusible (1) es de 10 Amp. y está situado junto a la batería.



TAPÓN DEPÓSITO COMBUSTIBLE

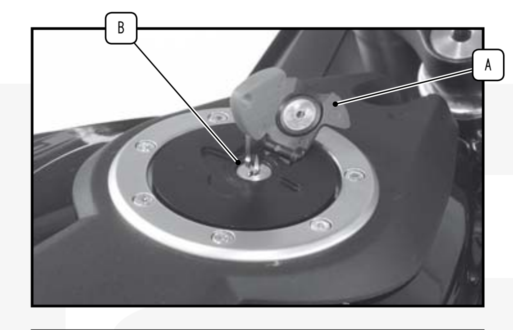
Para retirar el tapón del depósito de combustible necesitará una de las llaves de contacto. Para ello siga los siguientes pasos:

1 – Levantar la aleta (A).

2 – Introducir la llave en la cerradura (B).

3 – Girar la llave 90° un sentido a las agujas del reloj.

4 – Tirar del tapón hacia atrás.





CONSEJO

El depósito de combustible incorpora un desagüe (C) para evitar que se derrame gasolina por encima del depósito.



ATENCIÓN

La capacidad del depósito es de 12 litros.
Recuerde que debe usarse siempre gasolina 95 sin plomo.





NEUMÁTICOS

La presión de los neumáticos influye directamente en la estabilidad y confort de la motocicleta, en el espacio de frenado, y sobre todo en la seguridad del usuario, por tanto, deberá verificar la presión de inflado a menudo.





CONSEJO

No sobrecargar la motocicleta ya que además de perder estabilidad, aumenta el desgaste de los neumáticos.



CONSEJO

Cuando la presión es muy alta, los neumáticos dejan de amortiguar, transmitiendo directamente los golpes y sacudidas al chasis y manillar, afectando negativamente en la seguridad y confort.

	dimensiones	bar
Delantero	100/80 - 17"	1,9 kg / cm^2
Trasero	130/70 - 17"	2,2 kg / cm^2

CABALLETE

El caballete (1) está situado en el lado derecho de la motocicleta.

Para facilitar el despliegue del caballete, éste incorpora una barra (2) para apoyar el pie.



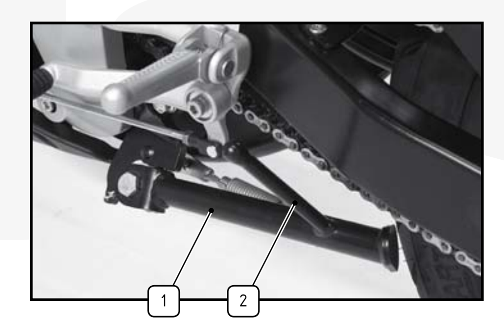
CONSEJO

Cuando utilice el caballete asegúrese que se apoya sobre en una superficie plana y firme.



ATENCIÓN

No suelte la motocicleta hasta comprobar que queda completamente estable.





COMPROBACIONES ANTES DE LA CONDUCCIÓN

TABLA DE COMPROBACIONES

Comprobar los siguientes puntos antes del uso de su motocicleta RS3 NAKED 125.

COMPONENTE	COMPROBAR	SI ES NECESARIO . . .
Puño acelerador	El juego	Regular
Neumáticos	La presión, estado y desgaste	Inflar o sustituir
Embrague	Su funcionamiento y juego	Juego de 1 mm. de holgura
Cadena de transmisión	La tensión, estado y engrase	Engrasar o sustituir
Batería	La carga	Cargar
Dirección	La suavidad de la dirección La flexibilidad del movimiento Que no presenta holguras Luz delantera	

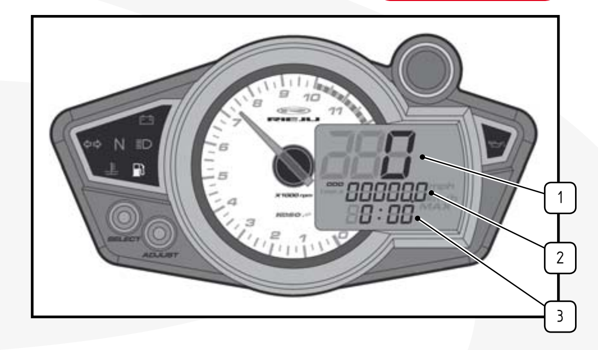
COMPONENTE	COMPROBAR	SI ES NECESARIO . . .
Faros delanteros	Su iluminación	Sustituir
Luz de freno	Su iluminación	Sustituir
Indicadores de dirección	Su iluminación	Sustituir
Panel instrumentos	Su iluminación	Sustituir
Carburante	Comprobar el nivel	Rellenar
Aceite motor	El nivel de aceite	Rellenar
Discos de freno	Que no estén dañados y completamente limpios	Sustituir
Frenos	El funcionamiento del pedal del freno trasero	
	El juego de la palanca del delantero	Ajustar
	Nivel del líquido de frenos	Rellenar



Las comprobaciones antes del uso, deben realizarse cada vez que la motocicleta sea utilizado.
Si durante las comprobaciones se verifica alguna anomalía, debe ser reparada antes de utilizar la motocicleta.



INDICADOR DIGITAL



1 – Velocímetro.

El velocímetro indica la velocidad en Km/h. o MPH.

2 – Kms. / Millas

Indicador de los Kms. o Millas total recorridos.

Indica también los Kms. o Millas parciales.

3 – Reloj.

Indicador de la hora y minutos.

SIGNIFICADO DE LAS INDICACIONES

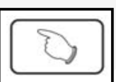


Encontrará los detalles para la instalación en la información que aparece en esta indicación.

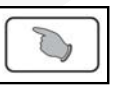


Debe seguirse unos pasos para evitar una instalación incorrecta.

PULSAR

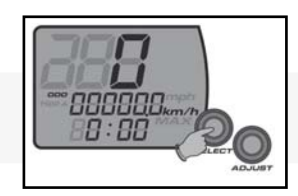


PULSAR EL BOTÓN 3 SEGUNDOS

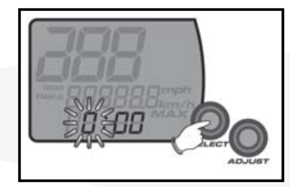




2 – AJUSTE DEL RELOJ



Presione el **botón Select durante 3 segundos** en la pantalla principal para entrar en la pantalla de ajuste del reloj.



Presione el **botón Select** para escoger el número que desea fijar.

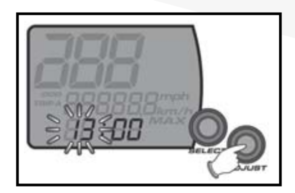
EX. En este momento la hora es 0:00



¡El número de la hora parpadea!



Reloj de 24 h.



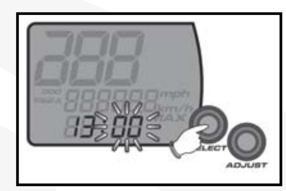


Presione el **botón Adjust** para determinar los minutos.

EX. La hora ha cambiado de 0 a 13.



Presione el **botón Select** para escoger el número que desea fijar.

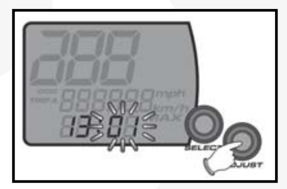




¡El número de los minutos parpadea!

Presione el **botón Select** otra vez para volver a la pantalla principal.

EX. Los minutos han cambiado de 0 a 1.



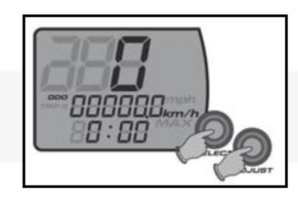


Cuando abandone la pantalla, el ajuste se guardará.



3 – AJUSTE DE CIRCUNFERENCIA DEL NEUMÁTICO (PARA CAMBIAR A UN TAMAÑO DISTINTO)

En la pantalla principal, presione hacia abajo ambos **botones Adjust y Select durante 3 segundos** para entrar el ajuste de circunferencia del neumático.

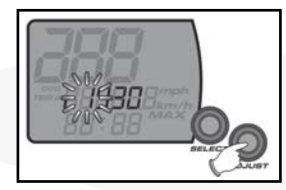


EX. La circunferencia del neumático es 1960mm.

En la pantalla de ajuste, presione el **botón Adjust** para escoger el número que quiera fijar.



¡El 1 parapeta!





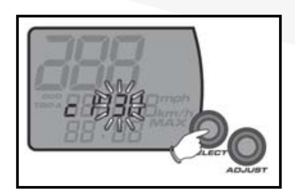
Rango de ajuste de la circunferencia del neumático:
1000-2500mm.
Unidad de ajuste: 1mm.



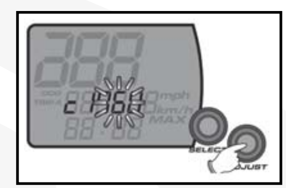
Presione el **botón Select** para escoger el número que desea fijar.



¡El número que ha escogido parpadea!







Presione el **botón Adjust 5 veces** para volver a la pantalla principal.

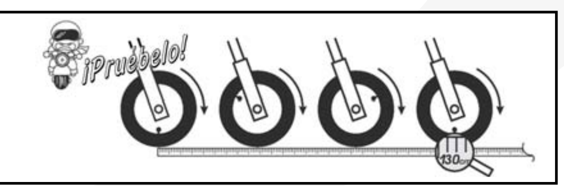
EX. El ajuste ha cambiado de 1930mm a 1960mm.



NOTA Cuando abandone la pantalla, el ajuste se guardará.

P.S.

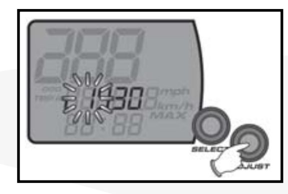
Puede definir la válvula como punto de partida y punto final para medir la circunferencia de la rueda con una cinta métrica.



4 – AJUSTE DE LA UNIDAD DE VELOCIDAD.

En la pantalla principal, presione ambos **botones Adjust y Select durante 3 segundos**, para entrar el ajuste de circunferencia del neumático.

En la pantalla de ajuste, presione el **botón Adjust 4 veces**, y luego entre el ajuste de la unidad de la velocidad.



Presione el **botón Select** para escoger la unidad de velocidad que necesita.
EX. Por defecto está en km/h.



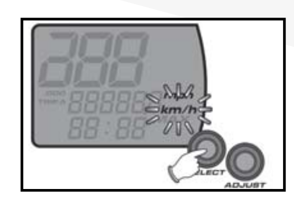
¡Ahora la unidad parpadea!



Puede escoger entre km/h y MPH.



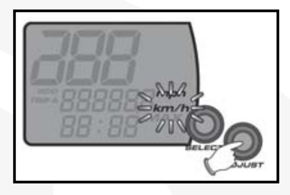
El odómetro y el cuentakilómetros parcial cambiarán de forma simultánea cuando ajuste la unidad de velocidad





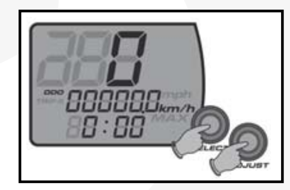
Presione el **botón Adjust 3 veces** para volver a la pantalla principal.

NOTA Cuando abandone la pantalla, el ajuste se guardará.

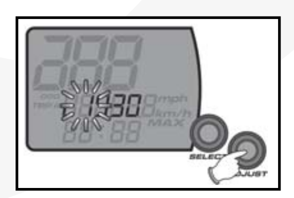


5 - AJUSTE EL SENSOR DE PULSO.

En la pantalla principal, presione hacia abajo ambos **botones Ajdust y Select durante 3 segundos** para entrar el ajuste de la circunferencia del neumático.



En la pantalla de ajuste, presione el **botón Adjust 5 veces, y luego entre el ajuste del sensor de pulso.**





Presione el **botón Select** para escoger el número que desea fijar.

EX. El ajuste actual es de 5 pulsos.

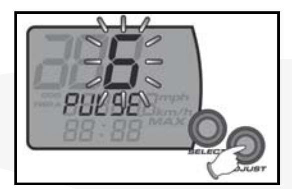


¡El 5 parpadea!



Rango de ajuste: 1–12 pulsos.

Unidad de ajuste: 1 pulso.



Presione el **botón Adjust 2 veces** para volver a la pantalla principal.

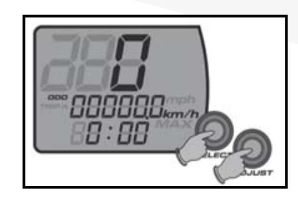
EX. El sensor de pulso ha cambiado de 5 a 6.



Cuando abandone la pantalla, el ajuste se guardará.

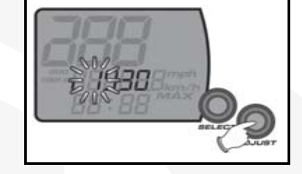


6 – AJUSTE DEL PULSO DE RPM.

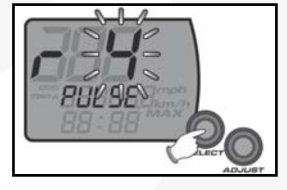


En la pantalla principal, presione hacia abajo ambos **botones Adjust y Select durante 3 segundos** para entrar el ajuste de circunferencia del neumático.





En la pantalla de ajuste, presione el **botón Adjust 6 veces**, y luego entre el ajuste de RPM.



Presione el **botón Select** para escoger el número que desea fijar.

EX. El ajuste actual es de 4 pulsos.

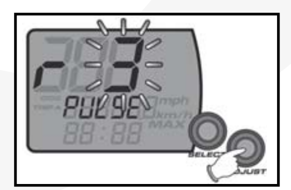


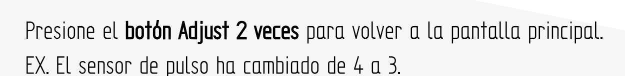
¡Ahora el 4 parpadea!



Rango de ajuste: 1-6 pulsos.

Unidad de ajuste: 1 pulso.





Presione el **botón Adjust 2 veces** para volver a la pantalla principal.

EX. El sensor de pulso ha cambiado de 4 a 3.



Cuando abandone la pantalla, el ajuste se guardará.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES

Es muy importante conocer su motocicleta a fondo, así como su funcionamiento.



PRECAUCIÓN

Recuerde que no debe dejar el motor en marcha en un recinto cerrado, pues los gases tóxicos del escape podrían provocar graves consecuencias de salud.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Si el motor está frío accionar el dispositivo de estárter, ubicado en la parte inferior del puño izquierdo.
Comprobar si el motor está en punto muerto, girar la llave de contacto en sentido horario, cerrar completamente el puño del acelerador y accionar el pulsador de arranque eléctrico.
Recuerde que el motor de arranque eléctrico no debe mantenerse girando más de cinco segundos por intento.
Transcurridos unos segundos desde la puesta en marcha, desactivar el estárter.
A continuación apretar la palanca de embrague y entrar la primera marcha, soltar progresivamente la palanca de embrague a la vez que se acelera suavemente.
No acelerar a fondo ni hacer girar el motor a un elevado número de vueltas hasta que el motor esté suficientemente caliente.



ATENCIÓN

Antes de partir debemos calentar siempre el motor y nunca acelerar fuertemente con el motor en frío. Así aseguraremos una mayor duración del motor.



EQUIPAMIENTO



CONSEJO

Escoja un casco de buena calidad para la conducción en la motocicleta.
Utilice vestimenta cómoda que no pueda engancharse en alguna parte de la motocicleta.

RODAJE / PRIMERA PUESTA EN MARCHA

El período más importante de la vida de su motocicleta es el que se encuentra entre el kilómetro 0 y los 500 Kms. Por esta razón le rogamos que lea cuidadosamente las siguientes instrucciones:

Durante los primeros 500 Kms. no debe sobrecargar la motocicleta ya que el motor es nuevo y las distintas partes del motor se desgastan y pulen entre sí, hasta su funcionamiento perfecto.

Durante este período debe evitar el uso prolongado del motor a unas altas revoluciones, o en condiciones que pudieran ocasionar un calentamiento excesivo.

ARRANCAR

La velocidad puede ajustarse abriendo o cerrando el acelerador.
Girando hacia atrás aumenta la velocidad y girando hacia delante disminuimos la velocidad.



PARA FRENAR

Cerrar el puño de gas, accionar los frenos delantero y trasero a la vez aumentando la presión progresivamente.



CONSEJO

Las frenadas bruscas pueden ocasionar derrapadas o rebotes.

PARADA

Cerrar el puño de gas, accionar ambos frenos simultáneamente y cuando la motocicleta haya reducido su velocidad apretar a fondo la palanca de embrague. Para parar el motor, quitar el contacto por medio de la llave.

CARBURADOR

Es una de las partes más influyentes en el buen rendimiento del motor, pues en él se realiza la mezcla de gasolina-aire, por ello, una mala carburación significa un mal rendimiento del motor, a la vez que puede dañar la parte térmica del motor. Así pues es conveniente revisar el reglaje del mismo a través de un Taller Autorizado RIEJU.

Cerrar el puño de gas, accionar los frenos delantero y trasero a la vez aumentando la presión progesivamente.



MANTENIMIENTO

TABLA DE MANTENIMENTO	1ª Revisión 1.000 KMS.	2ª Revisión 3.000 KMS.	Rev. cada 3.000 KMS.
Verificación sistema de frenos	•	•	•
Verificación nivel aceite transmisión	**Cambiar**	•	**Cambiar**
Verificar tensión y desgaste cadena	•	•	•
Verificar suspensiones	•		•
Verificar, ajustar y engrasar mandos y cables	•	•	•
Limpiar y engrasar filtro aire	•	•	•
Revisar y ajustar carburador	•		•
Verificar y ajustar bujía o cambiar	•	•	•
Controlar tornillería y tuerca chasis – plásticos	•		•
Verificar sistema eléctrico	•		•
Controlar desgaste segmentos			•
Controlar niveles agua radiador	•	•	•
Verificar sistema de escape			•
Verificar bornes y estado de batería	•	•	•
Verificar funcionamiento bomba aceite	•		•

• Realizarla operación especificada

MANETA EMBRAGUE

CONTROL Y AJUSTE MANETA EMBRAGUE

Para aumentar o disminuir el tensado de la maneta embrague:

1 – Retire la goma protectora (A).

2 – Afloje la rueda de fijación (B).

3 – Mueva la rueda (C) para tensar o destensar el cable.

4 – Mediante la rueda de fijación (B), fije la posición.







ATENCIÓN

El ajuste de la distancia libre de embrague será de 2,5 mm de holgura medido en la abertura del extremo de la maneta.



PEDAL CAMBIO DE MARCHAS

CONTROL Y AJUSTE PEDAL CAMBIO DE MARCHAS

Para regular la posición de la palanca de cambio siga los siguientes pasos:

1 – Afloje las tuercas de fijación (A).

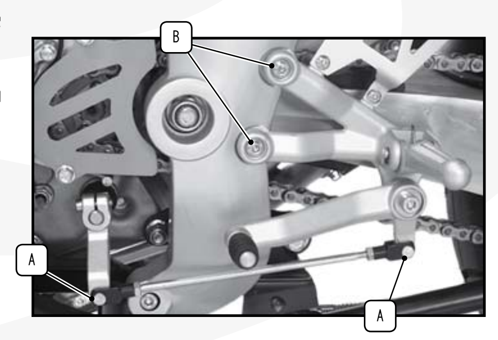
2 – Retire los 2 tornillos (B) que sujetan el conjunto palanca cambio. Una vez haya retirado la palanca de su ubicación.

3 – Gire el conjunto (soporte y palanca) para regular la altura de la palanca.

4 – Compruebe si la altura es la deseada presentado el soporte en su ubicación .

5 – Coloque los 2 tornillos (B).

6 – Fije la posición mediante las tuercas de fijación (A).

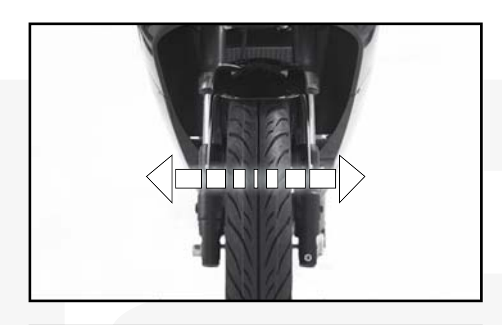


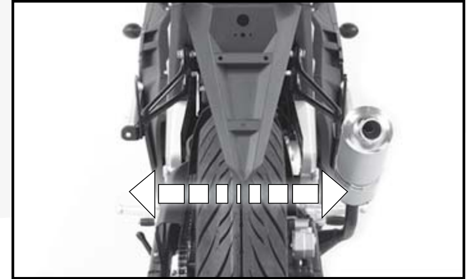
CONTROL RUEDAS

Compruebe periódicamente el estado de las ruedas.

Con una simple comprobación detectará si las ruedas están preparadas para rodar.

Balancee la rueda, como se muestra en la imagen, hacia un lado u otro para comprobar si tiene holgura.







PRECAUCIÓN

Si detecta que alguna de las dos ruedas tiene holgura, diríjase a su servicio oficial **RIEJU**.



RUEDA DELANTERA

DESMONTAJE RUEDA DELANTERA



PRECAUCIÓN

Sitúe la motocicleta sobre una superficie plana y firme.



ATENCIÓN

Deberá suspender la motocicleta por la parte delantera para que la rueda quede liberada del suelo.



CONSEJO

Coloque un taco de madera entre el espacio que ha quedado entre la rueda y el suelo.

De esta forma le será más fácil el montaje ya que el eje le quedará alineado con los orificios de la rueda y la horquilla.

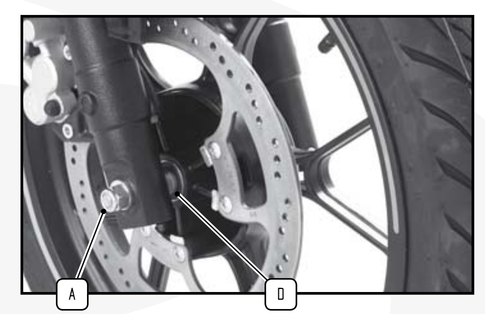
Para retirar la rueda delantera siga los siguientes pasos:

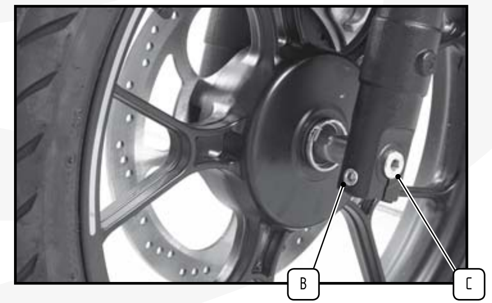
1 – Retire la tuerca (A).

2 – Afloje el tornillo (B).

3 – Retire el eje (C) hasta liberar el separador (D) y la rueda.

4 – Retire la rueda hasta liberarla de la pinza de freno.







ATENCIÓN

Preste máxima atención a la posición del casquillo (D) separador situado en el lado derecho.



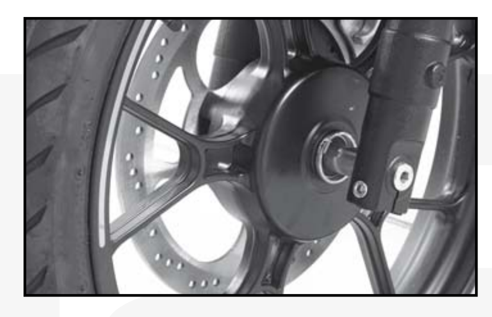
CONSEJO

Si acciona la maneta de freno durante esta operación deberá vaciar el líquido y abrir las pastillas para poder introducir de nuevo el disco de freno, cuando monte de nuevo la rueda.



CONSEJO

Estas operaciones le pueden ser algo complicadas. Diríjase a su distribuidor **RIEJU** para asegurar una correcta realización de esta operación.



MONTAJE RUEDA DELANTERA



ATENCIÓN

Preste atención al insertar el disco de freno entre las pastillas.





RUEDA TRASERA

DESMONTAJE RUEDA TRASERA



PRECAUCIÓN

Sitúe la motocicleta sobre una superficie plana y firme.



ATENCIÓN

Deberá suspender la motocicleta por la parte trasera para que la rueda quede liberada del suelo.



CONSEJO

Coloque un taco de madera entre el espacio que ha quedado entre la rueda y el suelo. De esta forma le será más fácil el montaje ya que el eje le quedará alineado con los orificios de la rueda y el basculante.

Para retirar la rueda delantera siga los siguientes pasos:

1 – Afloje la tuerca (A) que sujeta el eje de la rueda trasera.

2 – Afloje las tuercas de fijación (B) del tensado de la cadena.

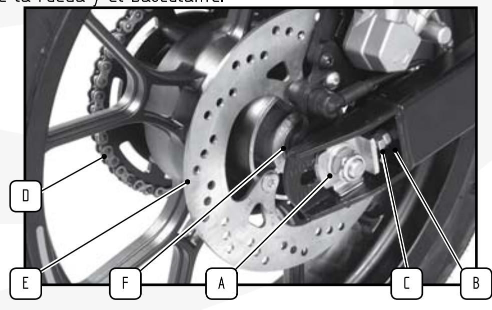
3 – Apriete el tornillo (C) hasta el final.

4 – Empuje la rueda para que la cadena (D) quede suelta.

5 – Libere la cadena (D) del plato (E).

6 – Extraiga el eje de la rueda, hasta liberar el separador (G).

7 – Retire la rueda hasta liberarla de la pinza de freno.





ATENCIÓN

Preste máxima atención a la posición del casquillo (G) separador situado en el lado izquierdo.



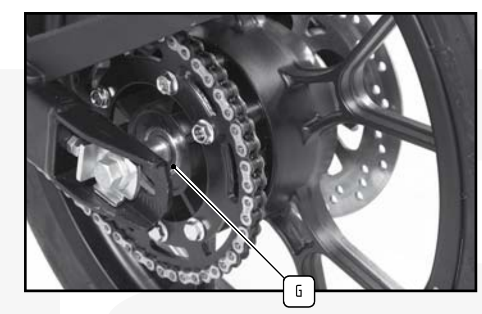
CONSEJO

Si acciona el pedal de freno durante esta operación deberá vaciar el líquido y abrir las pastillas para poder introducir de nuevo el disco de freno, cuando monte de nuevo la rueda.



CONSEJO

Estas operaciones le pueden ser algo complicadas. Diríjase a su distribuidor **RIEJU** para asegurar una correcta realización de esta operación.



MONTAJE RUEDA TRASERA





ATENCIÓN

Preste atención al insertar el disco de freno entre las pastillas.

Deberá realizar el tensado de la cadena.

(Ver apartado CADENA DE TRANSMISIÓN).





CADENA DE TRANSMISIÓN

CONTROL Y REGULACIÓN

La motocicleta debe colocarse verticalmente con sus dos ruedas sobre el suelo.

Para el control y reglaje de la cadena debe actuar sobre ambos lados del eje de la rueda trasera.

La cadena debe tener una tolerancia de unos 30 a 40 mm. el punto medio entre el piñón de salida y el plato de arrastro (ver imagen).



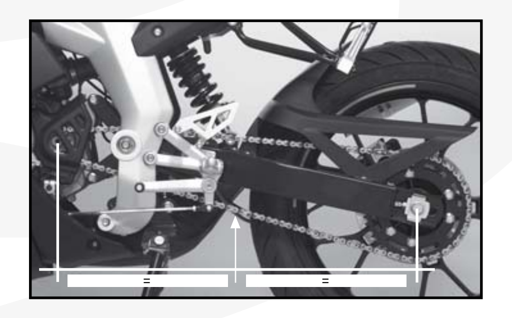
ATENCIÓN

La cadena debe mantenerse en un perfecto estado de limpieza y estar correctamente lubricada.



ATENCIÓN

Para realizar el tensado de la cadena de transmisión, deberá efectuar estos pasos en ambos lados de la rueda.



Para ello, siga los siguientes pasos:

1 – Posicionar la caja de cambios en el Punto Muerto.

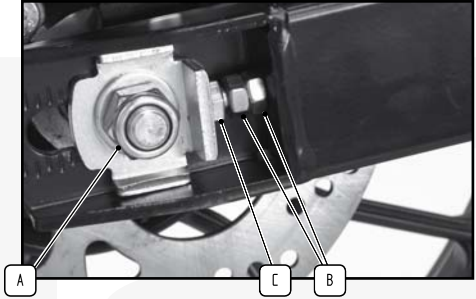
2 – Afloje la tuerca (A) que sujeta el eje de la rueda trasera.

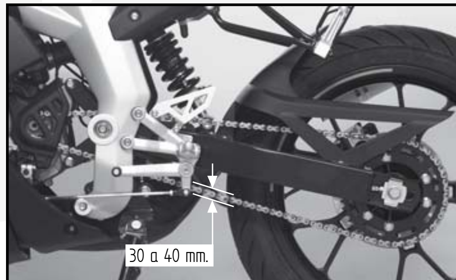
3 – Afloje las 2 tuercas de fijación (B).

4 – Mediante los tornillos (C) regule el tensado de la cadena, procurando que sea siempre la misma distancia en los dos lados del eje. Para ello utilice la regla mancada en el basculante.

5 – Fije la posición utilizando las 2 tuercas (B).

6 – Apriete la tuerca (A) del eje de la rueda.







SISTEMA FRENO DELANTERO

CONTROL DISCO FRENO DELANTERO

La frenada la efectuaremos a través de un freno de disco de 300 mm. de diámetro accionado por una pinza y una bomba hidráulica.
La superficie de frenado debe estar exenta de aceite y suciedad para asegurar un perfecto funcionamiento.



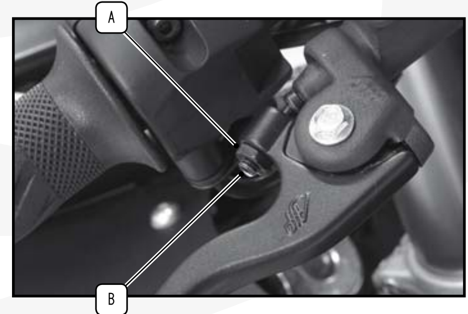
REGULACIÓN MANETA DEL FRENO DELANTERO

Para aumentar o disminuir el tensado del freno delantero:

1 – Afloje la tuerca de fijación (A).

2 – Con una llave Allen del N°4, aumente o disminuya la acción del freno delantero a través del eje roscado (B).

3 – Fije la posición mediante la tuerca (A).





ATENCIÓN
El ajuste de la distancia libre de la maneta del freno delantero será de 1mm y 3mm de holgura medido en la abertura del extremo de la maneta.

CONTROL Y RELLENO DEL NIVEL LÍQUIDO DE FRENO DELANTERO



CONSEJO

Coloque la motocicleta de forma que el depósito quede el máximo de paralelo al suelo.

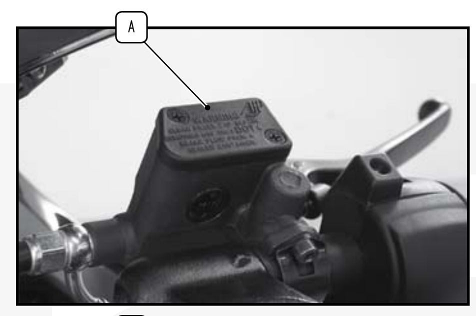
Si por cualquier causa nos vemos obligados a rellenar el líquido de freno, proceda de la siguiente forma:

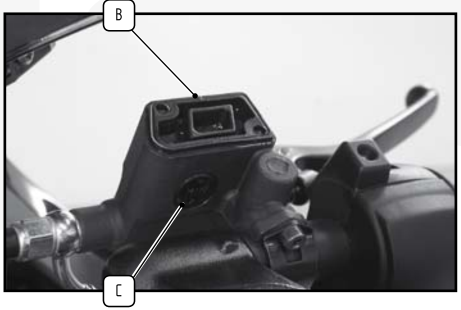
1 – Retire la tapa de la bomba (A).

2 – Retire fuelle (B).

3 – Rellene hasta que el líquido sobrepase la marca MIN. del visor (C).

Líquido recomendado: DOT 4







CONSEJO

Coloque el fuelle del depósito en la posición correcta.



PRECAUCIÓN

Para renovar completamente el líquido del sistema de frenado, deberá dirigirse a su servicio oficial **RIEJU**.



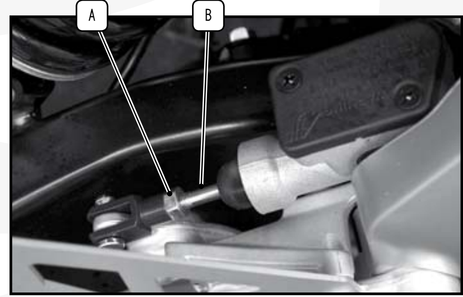
SISTEMA FRENO TRASERO

CONTROL DISCO FRENO TRASERO



La frenada la efectuaremos a través de un freno de disco de 220 Φ mm. de diámetro accionado por una pinza y una bomba hidráulica.
La superficie de frenado debe estar exenta de aceite y suciedad para asegurar un perfecto funcionamiento.

REGULACIÓN PALANCA DEL FRENO TRASERO



Para aumentar o disminuir el tensado del freno trasero:

1 – Afloje la tuerca de fijación (A).

2 – Regule la presión mediante la varilla (B).

3 – Fije la posición mediante la tuerca (A).



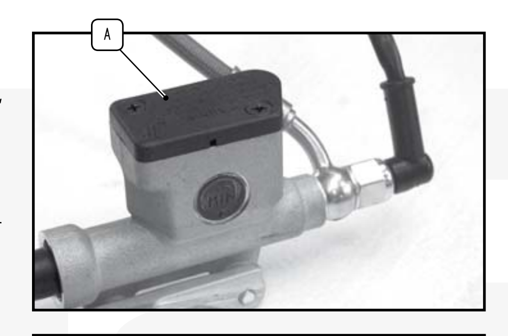
CONTROL Y RELLENO DEL NIVEL LÍQUIDO DE FRENO TRASERO

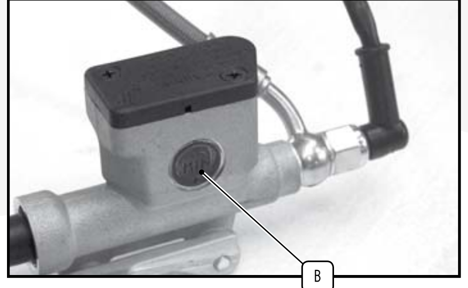
Si por cualquier causa nos vemos obligados a rellenar el líquido de freno, para ello proceder de la siguiente forma:

1 – Retirar la tapa de la bomba (A).

2 – Retirar fuelle (ver imagen en apartado control y relleno nivel líquido freno delantero).

3 – Rellenar hasta que el líquido sobrepase la marca MIN. del visor (B).





Líquido recomendado: DOT 4



CONSEJO

Coloque el fuelle del depósito en la posición correcta.



PRECAUCIÓN

Para renovar completamente el líquido del sistema de frenado, deberá dirigirse a su servicio oficial **RIEJU**.

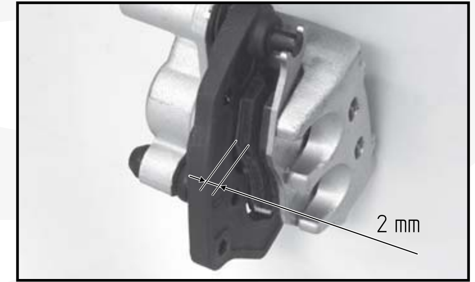


CONTROL PASTILLAS DE FRENO DELANTERO Y TRASERO

Si las pastillas de freno de la pinza hidráulica están gastadas deberán ser sustituidas por otras de nuevas.

Espesor mínimo del Ferodo de pastillas ha de ser 2 mm.





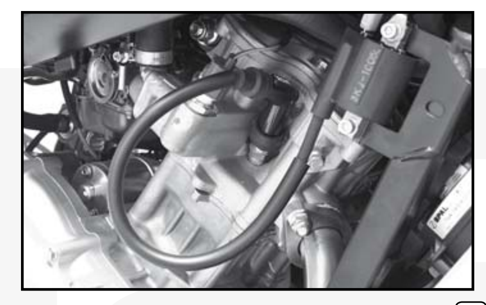


PRECAUCIÓN

Para realizar el cambio de pastillas de freno deberá dirigirse a su servicio oficial **RIEJU**.

BUJÍA

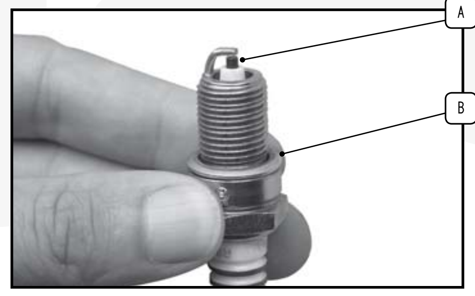
CONTROL Y SUSTITUCIÓN BUJÍA



La bujía es un importante componente del motor y resulta fácil de inspeccionar. Extraiga e inspeccione periódicamente la bujía porque el calentamiento y los depósitos de carbonilla la deterioran lentamente.

Si el electrodo está excesivamente erosionado o si la carbonilla u otros depósitos son excesivos, cambie la bujía por una del tipo y grado térmico recomendado:

NGK CR8E



Antes de montar cualquier bujía, medir la separación entre electrodos (A) con una galga de espesor y ajustar según las especificaciones. La separación entre electrodos es de 0,6~0,7 mm.

Al instalar la bujía limpiar siempre la superficie de asiento de la arandela (B), impidiendo de esta forma que entren restos dentro de la cámara de combustión. Enroscar la bujía a mano, procurando que enrosque suavemente y acabar de apretar entre 1/8 y 1/4 vuelta con la llave suministrada en el kit de herramientas.



BATERÍA

CONTROL ESTADO BATERÍA

Cuando observe oxidación en los bornes y en los extremos de los terminales, éstos deben limpiarse con un cepillo metálico.

Si es así, retire los cables y cepille los bornes.

Terminada la operación de limpieza, vuelva a conectar los terminales y aplique grasa en los extremos y en los bornes.

Asegúrese que las conexiones son las correctas, en caso contrario, dañaríamos la batería.

Recuerde que se debe prestar especial atención a la manipulación de la batería, pues contiene ácido sulfúrico y corremos el riesgo de quemarnos la piel, ojos e incluso la ropa. Asimismo, mantenerla alejada de llamas, chispas.

Cuando se vea obligado a cambiar de batería, hágalo por otra igual a la original. **(ver apartado DATOS TÉCNICOS)**



SUSTITUCIÓN BATERÍA

Para acceder a la batería deberá retirar el asiento acompañante:

(Ver apartado RETIRAR ASIENTO ACOMPAÑANTE)

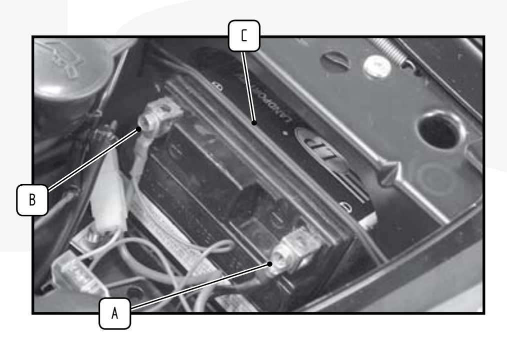
1 – Desconecte los dos cables de conexión. Negativo (A)–Positivo (B).

2 – Retire la goma de sujeción (C) y la batería.



ATENCIÓN

Si reemplaza la batería, asegúrese que la nueva sea de 12V estándar 3Ah y se permite hasta 6A de capacidad.





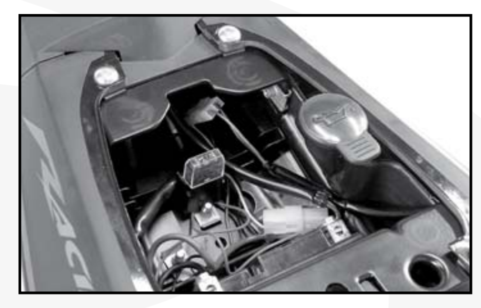
FUSIBLE

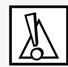
CONTROL Y SUSTITUCIÓN FUSIBLE

El fusible (de 10 Amp.) está situado junto a la batería, debajo del asiento del acompañante.

Si se funde el fusible, apagar el motor, sustituir por otro nuevo del mismo amperaje.

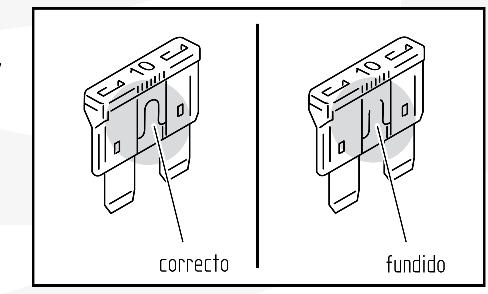
Volver a conectar y comprobar si funciona el sistema eléctrico.





ATENCIÓN

No utilizar nunca fusibles de amperaje superior al recomendado, pues podría dañarse e incluso quemarse el sistema eléctrico.



FILTRO DE AIRE

LIMPIEZA Y SUSTITUCIÓN FILTRO DE AIRE

El buen funcionamiento y durabilidad de los órganos del motor, biela, pistón, segmentos, rodamientos del cigüeñal, e incluso cilindro, depende en buena medida del buen estado de limpieza y engrase del filtro de aire.

Para acceder a la caja del filtro deberá retirar el asiento piloto.

(Ver apartado RETIRAR ASIENTO PILOTO) y a continuación:

1 – Retire los 2 tornillos (A).

2 – Retire la tapa (B) tirando hacia atrás.

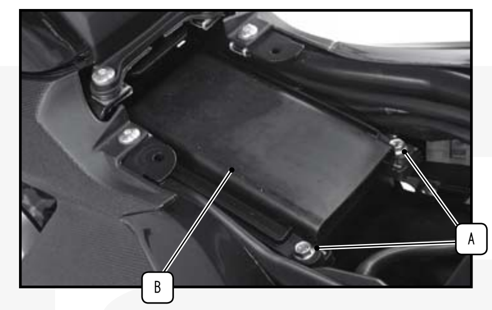
3 – Retire el filtro (C).

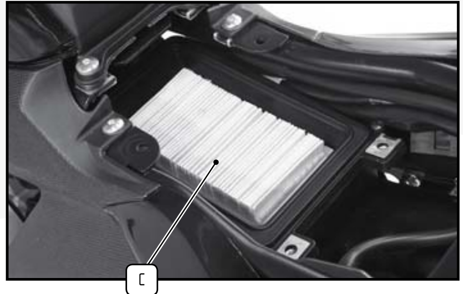
El filtro del aire debe ser limpiado en los períodos indicados en la tabla de mantenimiento.



ATENCIÓN

Si circula con la motocicleta zonas polvorientas deberá aumentar la frecuencia de limpieza. Esto evitará una baja prestación de la motocicleta.







SISTEMA REFRIGERACIÓN

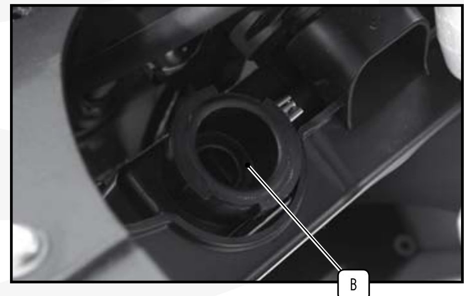
CONTROL Y RELLENO DEL NIVEL DE LÍQUIDO REFRIGERANTE



PRECAUCIÓN

No abrir nunca el tapón del depósito de expansión con el motor caliente, poque el líquido puede salir a presión peligrosamente.





Para verificar el nivel:

1 – Retire el tapón (A) con el motor frío y haciendo salir primero la presión residual.

2 – Controle el nivel del líquido refrigerante con el motor frío, porque el mismo varía según la temperatura del motor.

El nivel del líquido refrigerante debe cubrir el panel del radiador y no debe sobrepasar el labio (B).

3 – Si el nivel es inferior, añadir líquido refrigerante.

4 – Volver a colocar el tapón.

Tipo líquido refrigerante: CASTROL ANTIFREEZE.

ACEITE DEL MOTOR

CONTROL Y RELLENO DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

El control del nivel de aceite se efectúa mediante la varilla del tapón (A) de aceite.

Cambio y embrague son lubricados bajo la acción del mismo aceite, siendo el aceite recomendado CASTROL SAE 10W40 / SAE 20W50, con una capacidad total de 1000 c.c.

El vaciado del cárter se efectúa mediante el tornillo de drenaje situado en la parte inferior derecha del motor.



CONSEJO

Compruebe periódicamente el nivel de aceite.

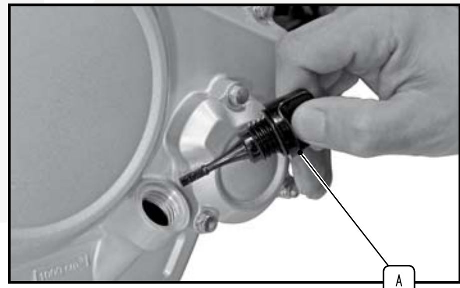
Si durante la marcha se enciende el piloto del aceite, rellene inmediatamente el depósito.



PRECAUCIÓN

Sitúe la motocicleta sobe una superficie plana y firme.







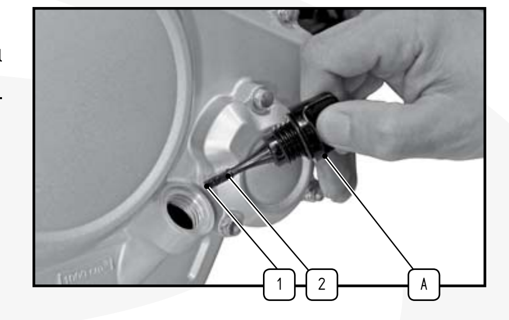
Para el relleno del depósito de aceite procede de la siguente manera:

Desenrosque la varilla de aceite (A). Limpíela con un paño y póngala en el agujero de suministro de aceite. En seguida retírela nuevamente.

Controlar el nivel de aceite del motor.

El nivel de aceite debe estar entre las marcas de máximo (1) y mínimo (2).

Aceite abajo del nivel mínimo – Añadir aceite hasta el nivel adecuado.





CONSEJO

Se recomienda realizar el cambio de aceite cuando el motor todavía está caliente, pues de esta forma el cárter quedará más limpio a la vez que el aceite saldrá con más facilidad por estar más fluido.



PRECAUCIÓN

Recuerde realizará esta operación con el motor caliente por lo que deberá prestar máxima atención a no quemarse.

SUSTITUCIÓN ACEITE DEL MOTOR



PRECAUCIÓN

Sitúe la motocicleta sobe una superficie plana y firme.

A continuación procede de la siguiente manera:

1 – Coloque un recipiente debajo del cárter para evitar que caiga aceite en el carenado y el suelo.

2 – Retire el tapón de llenado (A).

3 – Retire el tapón de drenaje (B) y espere que se vacíe completamente.

4 – Una vez vacío coloque el tapón de drenaje (B) nuevamente en su alojamiento y procede al llenado.

5 – Rellene el cárter a través de orificio del tapón de llenado (A). Cantidad total 1000 c.c.



CONSEJO Tenga en cuenta que si no se abre el motor siempre quedan de 50 a 70 c.c. en su interior.



ATENCIÓN Al finalizar la comprobación asegúrese de cerrar bien el tapón de llenado.







LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO PROLONGADO

LIMPIEZA

La limpieza de la motocicleta, mejorará su rendimiento y alargará la vida útil de sus componentes.
Operación previa a la limpieza:

1 – Tape la entrada del tubo de escape para evitar la entrada de agua en su interior.
2 – Asegúrese que la bujía y los distintos tapones están bien colocados.
3 – Si el motor está muy sucio, aplique un desengrasante.



ATENCIÓN

No aplicar desengrasante a los ejes de rueda ni a la cadena.

4 – Quitar el desengrasante y la suciedad, utilizando agua a baja presión.



ATENCIÓN

Rieju no se hace responsable de la utilización de elementos desengrasantes que manchen o deterioren elementos de la motocicleta.
Rieju no se hace responsable de los posibles daños y desperfectos por la utilización de agua a presión para la limpieza de la motocicleta.

5 – Lave todas las superficies con agua templada y detergente suave.
6 – Retire el jabón con agua fría y a continuación seque todas las superficies.
Limpie el sillín limpia tapicerías de vinilo.
7 – Una vez realizada toda la limpieza, ponga en marcha el motor durante unos minutos en ralentí.

ALMACENAMIENTO PROLONGADO

Para un almacenamiento prolongado de la motocicleta, se aconseja previamente que haga una limpieza acorada como anteriormente se ha descrito.

1 – Vacíe el depósito de combustible, tubos y la cuba del carburador.
2 – Lubrique todos los cables de los mandos.
3 – Tape la salida del escape evitando la entrada de humedad.
4 – Retire la batería y cargarla al menos una vez al mes.



DATOS TÉCNICOS

Suspensión Delantera Trasera	 Horquilla invertida hidráulica RIEJU. Barras de 41mm. Capacidad de aceite 325 c.c. por barra. Amortiguador MONO-SHOCK.
Discos de freno Delantero Trasero	 De Φ 300 mm. De Φ 220 mm.
Neumáticos Delantera Trasera	 100 / 80 — 17 Tubeless, 1,9 kg./cm2 130 / 70 — 17 Tubeless, 2,2 kg./cm2



Dimensiones	
Longitud total	2.020 mm.
Anchura total	770 mm.
Altura total	1.090 mm.
Altura del sillín	845 mm.
Distancia entre ejes	1.375 mm.
Distancia mínima al suelo	250 mm.
Peso en seco	136 kg.
Motor	
Tipo	4 tiempos
Nº. marchas	6 velocidades
Marca	Minarelli-Yamaha 4T
Cilindros, disposición	Monocilíndrico, inclinado hacia delante
Cilindrada	125 c.c.
Diámetro x carrera	52 x 58,64 mm.
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema lubricación	Por bomba
Tipo aceite	4 tiempos SAE 10W 40 / SAE 20W 50



Chasis	Doble tubo triangular de acero de doble cuna
Equipo eléctrico	
Encendido	Electrónico 12 v 235 w
Generador	Moric 12 polos
Avance al encendido	20o, 1'4 mm antes del P.M.S.
Batería	12 v 3 Ah
Fusible	10 Ah
Aceite de la transmisión	
Tipo	SAE 10W40 / SAE 20W50
Cantidad	1000 c.c.
Discos de freno	
Delantero	Disco Φ300mm. Pinza de doble pistón.
Trasero	Disco Φ220mm.
Combustible	
Tipo	Gasolina sin plomo 95
Capacidad del depósito	12 L.



Filtro del aire	Láminas de papel
Carburador	KEIHIN 39S
Bujía	
Tipo	NGK CR8E
Separación electrodos	0,6 – 0,7 mm
Tipo embrague	Multidisco en baño de aceite
Transmisión primaria	
Corona embrague	Z = 24
Piñón de ataque	Z = 73
Relación de transmisión	1 : 3,55
Transmisión secundaria	
Piñón salida motor	Z = 14
Plato de arrastre	Z = 50
Relación de transmisión	1 : 4,27
Cadena	428 RXP x 128 pasos



Voltaje y potencia bombillas	
Faro	12V 35/35W
Luz posición	12V 5W
Piloto trasero	Leds
Tablier	Leds
Intermitentes	12V 10W

CAMBIO DE VELOCIDADES				
Velocidad	**Árbol primario**	**Árbol secundario**	**Relación cambio**	**Relación salida**
1ª	Z = 12	Z = 34	1 : 3,00	1 : 45,50
2ª	Z = 16	Z = 30	1 : 2,06	1 : 31,26
3ª	Z = 22	Z = 30	1 : 1,53	1 : 23,13
4ª	Z = 21	Z = 24	1 : 1,23	1 : 18,62
5ª	Z = 23	Z = 22	1 : 1,04	1 : 15,80
6ª	Z = 25	Z = 21	1 : 0,96	1 : 14,56



LISTA DISTRIBUIDORES OFICIALES

POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELÉFONO
ALBACETE	MOTOCICLETAS GONZALEZ S.L.	C/Juan de Toledo, 8	967-219337
ALICANTE	MOTOCYCLES S.A.	Ctra. Madrid, 31	96-5229535
ALMERIA	FERRIZ AUTOMOCIÓN	Santos Zárate, 10-12 / Apdo. 9	950-231902
ARENYS DE MAR	LA MOTO	C/Jaume Borrell, 8	93-7957151
AVILA	MOTOS CANALES	Avda. Portugal, 49	920-213667
BADAJOZ	FERMOTO	Avda. Carolina Coronado, 1	924-254672
BARCELONA	MOTOS VERDI	Nàpols, 327 (tenda)	93-4573378
BARCELONA	MOTOS RACING BOFARULL, S.L.	Valencia, 109	93-4513277
BARCELONA	MARIN URRUTIA MOTOS, S.L.	Alcalá de Guadaira, 19	93-2664182
BENAVENTE (Zamora)	MOTO YUS	Avda. Luis Morán, 29	980-636302
BINÉFAR (Huesca)	MOTOS PERERA	C/ Gerona, 7	974-428649
BURGOS	MOTOBOX	J. R. Jimenez s/n-Pol. Pentasa, 3 Nave 189	947-265541
CACERES	MOTO CARLOS HERNANDEZ	Argentina, 7 bajos / Apdo. 278	927-221365
CARTAGENA (Murcia)	JADE MOTOR	Ctra. Nac. 301 Km. 431	968 310 118
CIUDAD REAL	CAMARENA MOTOS	Ronda de Santa Maria, 8	926-225254



POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELÉFONO
CORDOBA	EL MOTORISTA CORDOBA S.L.	Pol. Chinales, Avd. Arnold Joseph Toymbee, 53	957 102 634
CUENCA	MOTOS DIONISIO, S.L.	Paseo San Antonio, 8	969-212012
EL VENDRELL (Tarragona)	ESTEVE	C/ Teixidors, 32-35 - Pol.Ind.La Cometa	977-661312
FIGUERES (Girona)	TECNIMOTO	Tapis, 83-85	972-510218
GIRONA	MOTOS CASADEMONT	Figuerola, 49	972-205315
GRANADA	CIAL. NAVARRO HNOS.	Camino de Ronda, 103	958-208142
GRANOLLERS	MOTOS GRANOLLERS	Ctra. Montmeló, 102 Circuit de cata.	93-5689075
GUADALAJARA	DOMARCO	Virgen del Amparo, 34	949-224239
HOSPITALET LLOBREGAT (Barcelona)	DRUG MOTO	Enric Prat de la Riba, 166	93-3373112
HUELVA	CASTRO-JARANA-HUELVA	Avda. Alemania, 56	959-245100
HUESCA	MOTOS AQUILUÉ	Avda. de los Danzantes, 6-8 Bajos	974-223947
IGUALADA (Barcelona)	ANOIA MOTOS	Av. Caresmar, 54 baixos	93-8053938
JAEN	MOTOCICLETAS ORIHUELA	Avda. Madrid, 44-46	953-252864



POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELÉFONO
JEREZ DE LA FRONTERA (Cádiz)	EL MOTORISTA	Avda. de Europa, 58 / Apdo. .700	956-358502
LA CORUÑA	MOTOR 7	Posse, 7 bajo	981-175000
LEIOA (VIZCAYA)	MOTOCICLETAS MENDIVIL	Autonomia, 15	94-4630721
LEON	MOTO DEPORTE LEON	Duque de Rivas,20	987-235473
LEON	MOTOS SEVILLA	De la Facultad, 61	987-202458
LLEIDA	MOTOS PIÑEIRO	Avda.de les Garrigues, 78-80-82	973-213500
LOGROÑO (La Rioja)	SCRATCH MOTOS - VAREA	Fundición, 12	941-234081
LUGO	MOTOS MONTOUTO	Alexandre Bóveda,24	982-245875
MADRID	SOAL MOTOS	Avd. Ciudad de Barcelona,216	914 335 460
MALAGA	EL MOTORISTA MALAGA S.L.	P.Guadalhorce, Ctra. Azucarera-Intelhorce, 82	95-2240934
MALAGA (Cial.Navarro Hnos)	EUROMOTOR ANDALUCIA, S.A.	Avda. Ortega y Gasset, 258	952-337400
MANRESA (Barcelona)	BRUC MOTOR'S	Llum, 20	93-8750797
MARTORELL (Barcelona)	PELNA MOTO	Pere Puig, 109	93-7753636
MATARÓ (Barcelona)	MOTOS JAB	C/. Foneria, 13	93-7961326
MOLINS DE REI (Barcelona)	MOTOS CORREDOR	Avda. Barcelona, 85	93-6682683
MONDOÑEDO (Lugo)	MOTOS CHAO	Avda.de Buenos Aires,s/n	982-521951
MURCIA	JADE MOTOR	Pintor Pedro Flores,31	968 352 594



POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELÉFONO
MURCIA	SALVADOR RUBIO	Cartagena, 34	902-021862
ORENSE	TALLERES NOVOA	Avda. de Santiago, 56 Bajo	988-211497
PALENCIA	MOTOS TATO, S.L.	Avda. Casado del Alisal, 47	979-712468
PAMPLONA (Navarra)	REMOBI	Bernardino Tirapu, 29	948-128157
PIERA (Barcelona)	MOTOS ISART	Avda. de la Carretera, 83	93-7760035
PINEDA DE MAR (Barcelona)	CICLOS ORTEGA	Anselm Clavé, 2	93-7670679
PREMIÀ DE MAR (Barcelona)	MOTOS RUBIO	C/Jaume Balmes, 54	93-7523617
REUS (Tarragona)	MOTOBIKE	Avda. President Macià, 6	977-753137
RUBÍ (Barcelona)	MOTO CISCAR, S.L.	Crtra de Terrassa, 70-72	93-6994847
SABADELL	XTREM MOTO	Paco Mutllo, 141	93-7166794
SALAMANCA	DAKAR BIKES	Paseo de Canalejas, 123	923-210730
SAN SEBASTIAN (Guipúzcoa)	COMERCIAL VELOMOTO	Nueva, 1 / Apdo. 3055	943-287819
SANT ADRIÀ DE BESÒS	MOTOS SAN ADRIAN	C/ Santa Caterina, 26-28	93-3817183
SANTANDER (Cantabria)	MOTOS TITIN	Cisneros, 87	942-376458
SANT BOI DE LLOBREGAT (Barcelona)	B.F.N. MOTOR, S.C.P.	Cristòfor Colom,43	93-6303415

POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELÉFONO
SANT SADURNI D'ANOIA	DOVIMOTORS 3000, S.L.	Jacint Verdaguer, 13-15	93-8183302
SEGOVIA	MOTO RUCAR	Gobernador Fernández Jiménez, 22	921-426315
SEVILLA	COMERCIAL DOMLEZ	Torneo, 80	95-4903776 / 95-4905576
SORIA	MOTOS MIGUEL	Postas, 28	975-214688
SANTA COLOMA DE GRAMANET	MOTOS JARAMA	Avda. Banús Baja, 10-14	93-3850818 / 93-3866068
TALAVERA DE LA REINA (Toledo)	BERMUDEZ E HIJOS	Avda. de Portugal, 74	925-801757
TARRAGONA	MOTOS TARRAGONA	Avda. Estanislao Figueres, 35	977-216244
TARREGA (Lleida)	SPRINT MOTOS	Bombers, 1	973-312911
TERRASSA (Barcelona)	MOTOS BARÓ	Manyer i Flaquer, 20	93-7854312
ALCAÑIZ (Teruel)	MOTOCROSSCENTER	C/Salvador, 7	978-834236
ROQUETES (Tarragona)	FABREGUES MOTORSPORTS, S.L.	Poligono "LA RAVALETA" Parc.1.7	977-500100
VALENCIA	IBEM AUTOMOCION	Filipinas, 21-23	96-3414999
VALLADOLID	RIEJU MOTOR VALLADOLID	C/ Plata, 7 - Pol.San Cristobal	983-308417
VALLS (Tarragona)	MOTOS JAUMEJOAN	Passeig de L'Estació, 36 baixos	977-601323
VERA DE BIDASOA (Navarra-Pamplona)	MOTO TRAIL (HNOS OSES)	Barrio Aguerra, local 8	948-630807
VIGO (Pontevedra)	ANCA	Seara, 62 / Apdo. 5013	986-232601
VILAFRANCA DEL PENEDÉS (Barcelona)	SIVILL VENTURA	Sant Pere, 32-36	93-8900594



POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELÉFONO
VILANOVA I LA GELTRÚ (Barcelona)	TALLERES PUJANTE	Rambla Ventosa, 29	93-8154186
VILLAVICIOSA (Asturias-Oviedo)	RENDUELES MOTOS	Pedro Pidal Arroyo, 9	98-5891105
VITORIA (Álava)	MM RACING	Arana, 28 bajos	945-254564
ZAMORA	Mª ARGÜELLO BRUÑA	C/ Cuesta de la Morana, 11	980-528331
ZARAGOZA	SOROA MOTOS	Avila, 9	976-350563
ZARAGOZA	AGRIMOTO, S.L.	Juan Pablo Bonet, 20	976-274109
	ISLAS BALEARES		
EIVISSA	RONSANA	Avda.Ignacio Wallis,44 /Apdo. 863	971-315219
MAO (Menorca)	MOTOS JERONIMO	Camí de Ses Vinyes, 68-70	971-365122
MANACOR	JAUME MASCARO, BARTOLOME	Avda.Baix D'es Cos, 74	971-550248
	ISLAS CANARIAS		
LA LAGUNA (Tenerife)	DAGARA	Calvo Sotelo,73 /Apdo. 280	922-250008
LAS PALMAS (Gran Canaria)	MOTO- SERVICIO OSCAR BOLAÑOS	C/Aguadulce, 36	928-246111
	ANDORRA		
ESCALDES- ENGORDANY	TOYOTA MOTORS	Avda, Fiter i Rossell, 4	00376824413




RIEJU
...for everyday adventure












RIEJU,S A Borrassà 41 / P O Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN) T+34 972 500 850 FAX+34 972 506 950 rieju@riejumoto com

*VOUS BÉNÉFICIEZ D UNE GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D OEUVRE) TWO YEARS OF TOTAL WARRANTY IN OUR PRODUCTS (PARTS AND MANPOWER) DOS AÑOS DE GARANTIA (M O Y PIEZAS)